



# HƯỚNG DẪN BODY BUILDER

## Quester

## NỘI DUNG

“Phía trước”, trang 3

“Tổng quan về thân xe”, trang 4

“An toàn cháy nổ”, trang 7

“Quy định chung về thân xe” trang 8

“Các tấm nhựa”, trang 9

“Cần số công thái học”, trang 10

“Kết nối tiếp đất”, trang 10

“Bảo vệ gầm xe tạm thời được gắn trên xe tải Rigid” trang 11

“Giá đỡ đèn hậu gắn tạm thời” trang 11

“Giá đỡ bánh xe dự phòng được gắn khi vận chuyển hoặc gắn tạm thời” trang 11

“Xe tải có ADR” trang 12

“Xử lý bộ phận giảm thanh”, trang 15

“Quester nâng cấp dòng xây dựng dành riêng cho 8X4” trang 16

## Lời nói đầu

Sách hướng dẫn thông tin body builder này trình bày dữ liệu cơ bản và mô tả các biện pháp phòng ngừa liên quan đến việc thiết kế và sản xuất thân xe được lắp đặt trên dòng xe tải hạng nặng mới của Quester.

Nhà sản xuất thân xe được yêu cầu lắp đặt thân xe có chất lượng đáp ứng yêu cầu của khách hàng bằng cách tuân thủ các biện pháp phòng ngừa được nêu trong sổ tay hướng dẫn này. Các quy định và luật pháp của mỗi quốc gia không được đề cập đến trong sách hướng dẫn này. Trách nhiệm của nhà sản xuất thân xe hoặc công ty sửa đổi là đảm bảo rằng chiếc xe hoàn thiện, với thân xe và thiết bị, hoặc sau khi sửa đổi, tuân thủ tất cả các luật và quy định hiện hành của quốc gia nơi chiếc xe sẽ được sử dụng. Nếu bất kỳ khái niệm nào vẫn chưa rõ ràng hoặc nếu thiết kế hoặc sản xuất không thể được thực hiện theo hướng dẫn, vui lòng liên hệ với các bộ phận được đề cập bên dưới.

### Thông báo quan trọng

- Thông tin trong tài liệu này dựa trên thông tin sản phẩm mới nhất tại thời điểm xuất bản.
- Thông tin được mô tả trong sách hướng dẫn này là thông tin chung và không có nội dung nào trong tài liệu này được UD Trucks coi là ủy quyền cho việc lắp ráp hoặc sửa đổi bất kỳ loại xe cụ thể nào.
- UD Trucks Corporation không ngừng nỗ lực cải tiến sản phẩm của mình và có quyền thực hiện bất kỳ thay đổi nào về thiết kế, vật liệu, thiết bị, thông số kỹ thuật và mẫu mã.
- UD Trucks Corporation có thể ngừng sản xuất các mẫu xe hoặc thiết bị bất cứ lúc nào mà không cần thông báo trước.

**UD Trucks Corporation**  
**1-1, Ageo-shi, Saitama 362-8523,**  
**Japan**

# Tổng quan về thân xe

## Tổng quan về thân xe

### Bảo hành

Chế độ bảo hành của **UD Trucks** có thể bị vô hiệu nếu không tuân thủ các hướng dẫn này.

### Lắp đặt đúng

Thân xe phù hợp là điều cần thiết nếu chiếc xe muốn thực hiện nhiệm vụ của mình một cách an toàn, hiệu quả và kinh tế. Những hướng dẫn về thân xe này đã được soạn thảo để tuân thủ mục tiêu tổng thể này.

### LƯU Ý

Những hướng dẫn này có thể áp dụng từ quan điểm kỹ thuật, nhưng cũng phải xem xét phù hợp các quy định của quốc gia và địa phương nếu có.

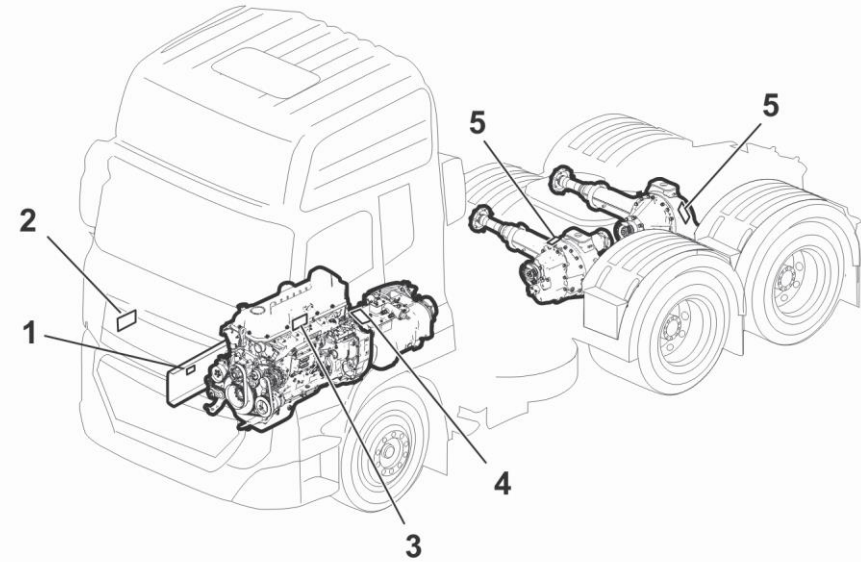
### LƯU Ý

Các bộ phận của UD Trucks không bao giờ được thay đổi hoặc hư hỏng trong quá trình phát triển hoặc chuyển đổi xe.

### Tám chỉ định

Các tám chỉ định sau đây có thể được tìm thấy trên xe tải:

1. Số khung
2. Biển nhận dạng
3. Ký hiệu động cơ
4. Tấm hộp số
5. Nhận dạng cầu



# Tổng quan về thân xe

## An toàn và quy định

### Tổng quan

Luôn tuân thủ các quy định về an toàn, an ninh do UD Trucks đưa ra khi làm việc trên xe

### LƯU Ý

Luôn sử dụng thiết bị bảo hộ, chẳng hạn như găng tay và kính bảo hộ, để giảm nguy cơ tổn thương da và mắt. Nhớt nóng có thể gây bỏng nặng. Không để nhớt nóng tiếp xúc với da. Khi thay nhớt, hãy đeo găng tay bảo hộ.

### LƯU Ý

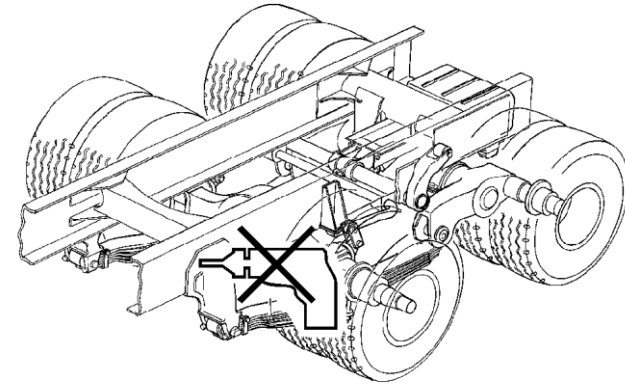
Tất cả công việc thực hiện trên hệ thống lái phải được tiến hành trong điều kiện cực kỳ sạch sẽ vì bụi bẩn trong hệ thống lái có thể dẫn đến trục trặc.

### LƯU Ý

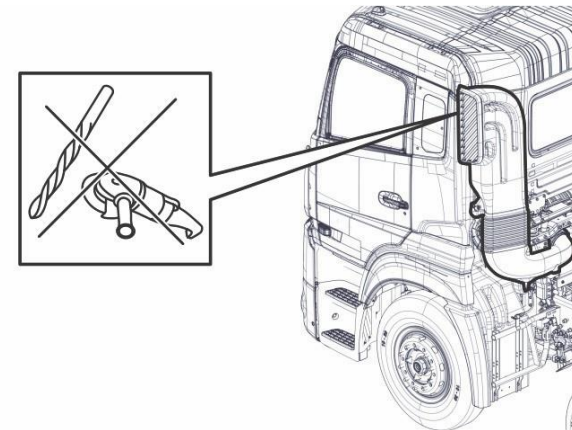
Khi lắp thân xe, phải có đủ không gian để tiếp cận và bảo trì bộ tích áp, núm kiểm tra và núm phụ.

### Nghiêm cấm

Nghiêm cấm tháo các khớp đỉnh tán được lắp và căn chỉnh hệ thống treo và các trục trên khung xe nhằm mục đích sử dụng các khớp này ở nơi khác, chẳng hạn như lắp phần dưới của giá đỡ vào thân xe, v.v.



Nghiêm cấm sửa đổi lượng khí nạp dưới bất kỳ hình thức nào.

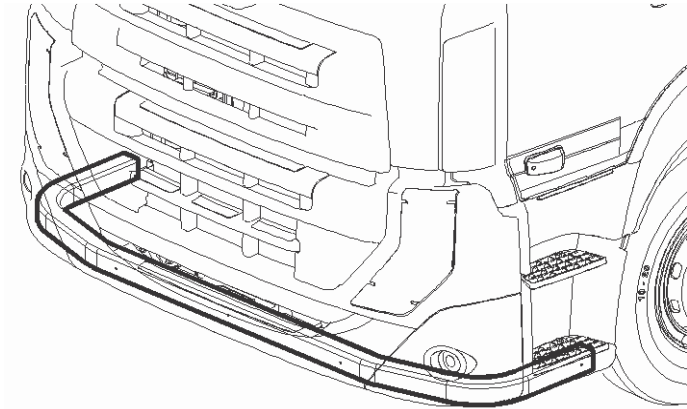


## Tổng quan về thân xe

Chức năng khung chạy bảo vệ gầm xe phía trước có sẵn trên tất cả các xe tải. Nó là một bộ phận an toàn đồng thời là vật để lắp cho: Đèn pha, bệ bước trước, mặt calang trước, bình nước rửa kính, bước chân cabin

### LƯU Ý

**Không được thực hiện việc cắt và sửa đổi khung chạy bảo vệ phía trước mà không có sự cho phép của UD Trucks Corporation.**



# Tổng quan về thân xe

## An toàn cháy nổ

### Tổng quan

Những hướng dẫn này áp dụng cho tất cả các loại công việc trên xe. Công việc phải được thực hiện hết sức thận trọng để có được một chiếc xe ưng ý.

### Vị trí các bộ phận

Hỏa hoạn được gây ra bởi sự kết hợp của nhiệt, nhiên liệu và oxy. Vì vậy cần tránh đặt các bộ phận điện, dây điện, ống xả, ống nhiên liệu, ống nhớt thủy lực và ống dẫn khí gần nhau. Các tấm chắn có thể tránh được khả năng rò rỉ nhớt có thể dự đoán được.

### Làm việc trên xe

Cắt nguồn điện chính. Làm sạch bề mặt làm việc và đảm bảo khu vực xưởng sạch sẽ.

### Nhiên liệu và nhớt bôi trơn

Tất cả các loại nhiên liệu, nhớt bôi trơn, nhớt thủy lực và nhiều loại hóa chất đều dễ cháy. Vì vậy, hãy luôn đọc và làm theo hướng dẫn trên bao bì. Mọi công việc trên hệ thống nhiên liệu phải được thực hiện khi động cơ nguội. Rò rỉ và đổ nhiên liệu trên bề mặt nóng và các bộ phận điện có thể gây cháy. Cất giữ vải thấm nhiên liệu, nhiên liệu và các vật liệu dễ cháy khác ở nơi an toàn. Vải thấm nhớt rất dễ cháy.

### Bình ắc quy

Bình ắc quy có thể phát triển khí hydro, đặc biệt là trong quá trình sạc. Khí hydro rất dễ cháy và rất dễ nổ. Khi làm việc với bình ắc quy, luôn đảm bảo rằng khu vực làm việc được thông gió. Phải tránh hút thuốc, đốt lửa hoặc tia lửa điện khi làm việc với bình ắc quy.

### Hàn và mài

Đảm bảo khu vực làm việc sạch sẽ. Không bao giờ hàn gần các bộ phận dễ cháy. Việc hút thuốc trong khi đang hàn là cực kỳ nguy hiểm.

### Bề mặt nóng

Các khu vực được liệt kê dưới đây có thể trở nên đủ nóng để đốt cháy bất kỳ vật liệu dễ cháy nào (nhớt thủy lực, dăm gỗ và bụi, v.v.). Để tránh nguy cơ hỏa hoạn, những khu vực này phải được che chắn (nếu có thể) và người sử dụng phương tiện nên kiểm tra định kỳ các dấu hiệu của nhiệt độ quá cao và các chất dễ cháy.

- Khu vực xung quanh bộ giảm thanh cũng như tại ống thoát (khí thải) khi chạy PTO liên tục ở mức đầy tải. Nhiệt dư trong bộ giảm thanh và ở cửa thoát khí thải bền hơn trên xe tải có hệ thống urê.
- Túi và đồ đạc xung quanh lắp đặt động cơ và hộp số. Các chất dễ cháy có thể tự bốc cháy sau khi “chưng cất khô” nếu để đọng lại trong các túi và đồ đạc ở những khu vực ẩm xung quanh lắp đặt động cơ và hộp số.

## LƯU Ý

**Cần phải che chắn các bề mặt nóng để tránh tiếp xúc với các vật liệu dễ cháy, chẳng hạn như trong trường hợp bị đổ tràn ra ngoài, được yêu cầu trên thân xe ADR.**

### Kết nối các bộ phận điện

Bất kỳ loại nối dây không chính xác nào cũng có thể gây ra các vấn đề về chức năng. Trong trường hợp xấu nhất có thể gây ra hỏa hoạn. Khi kết nối các bộ phận điện, điều quan trọng là phải thực hiện lắp đặt đúng bằng cách sử dụng đúng cáp, kẹp và cầu chì. Cầu chì không được sử dụng quá 80% công suất. Nếu các bộ phận điện được kết nối với các cầu nối chịu ứng suất thì có thể dẫn đến quá tải.



# Tổng quan về thân xe

## Quy định chung về thân xe

### Quan trọng đối với body builder

- Ít nhất 20% trọng lượng của xe phải tựa vào các trục lái để tránh làm thay đổi đặc tính lái. Luật pháp địa phương và quốc gia cần được xem xét và nếu cần thiết có thể ghi đề quy tắc này
- Thân xe phải được thiết kế sao cho chênh lệch khối lượng giữa mỗi bên không quá 3%. Nếu chênh lệch vượt quá 3% xe có thể nghiêng về một bên.
- Thân xe không được cản trở việc kiểm tra và bảo dưỡng được thực hiện trên chassis và các bộ phận.
- Đối với PTO (Power Take-off), nên sử dụng cửa sập trên sàn của thân xe cố định. Kích thước này phải đủ lớn để cho phép tiếp cận thoải mái vào bơm và PTO.
- Thân xe phải có đủ khoảng trống cho lốp và bánh xe trong quá trình hệ thống treo chuyển động và xoắn. Điều này có thể được kiểm tra trên các bản vẽ khung xe riêng lẻ
- Đọc kỹ tất cả các tài liệu liên quan đến thân xe trước khi thực hiện bất kỳ công việc nào.
- Điều quan trọng là khung chassis phải song song và được đặt trên bề mặt bằng phẳng trước khi lắp thêm bất kỳ thân xe nào. Nếu không, nó có thể khiến toàn bộ chiếc xe bị biến dạng.
- Khi sơn khung xe, tất cả các bề mặt nhạy cảm trên các bộ phận chuyển động như khớp trượt trục các đăng phải được che phủ. Bảo hành của UD Trucks không bao gồm những hư hỏng do xử lý cầu thả chằng hạn như sơn các bề mặt nhạy cảm.

### Lắp các bộ phận nặng

Các bộ phận nặng như ắc quy, bình nhiên liệu, bánh xe dự phòng, cầu nâng đuôi, bình thủy lực, máy nén, v.v. khiến khung xe phải chịu tải nặng. Khi lắp hoặc di chuyển các bộ phận nặng, cần tuân thủ các hướng dẫn sau:

- Đặt thành phần càng gần thanh dầm ngang càng tốt (xem hình minh họa). Khoảng cách giữa tâm của giá đỡ bộ phận nặng và lỗ gần nhất trên thanh dầm ngang không được lớn hơn 250 mm.

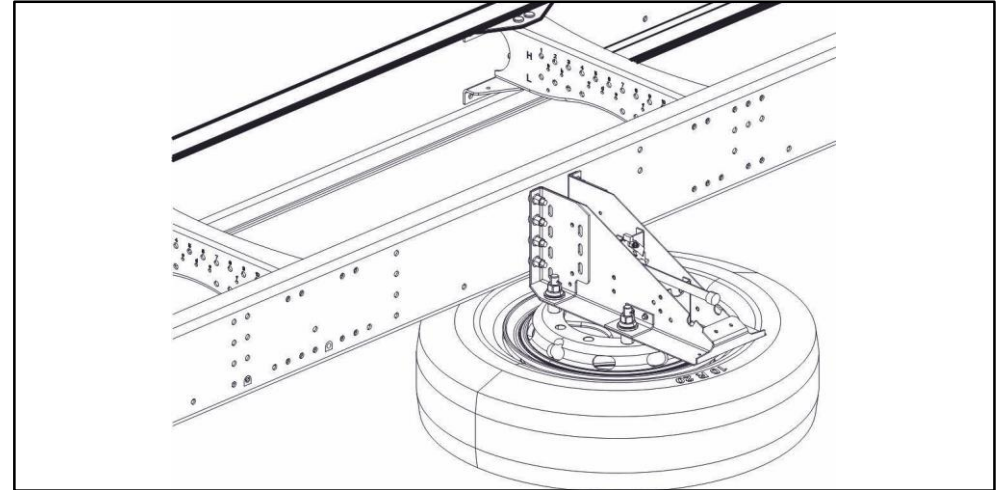
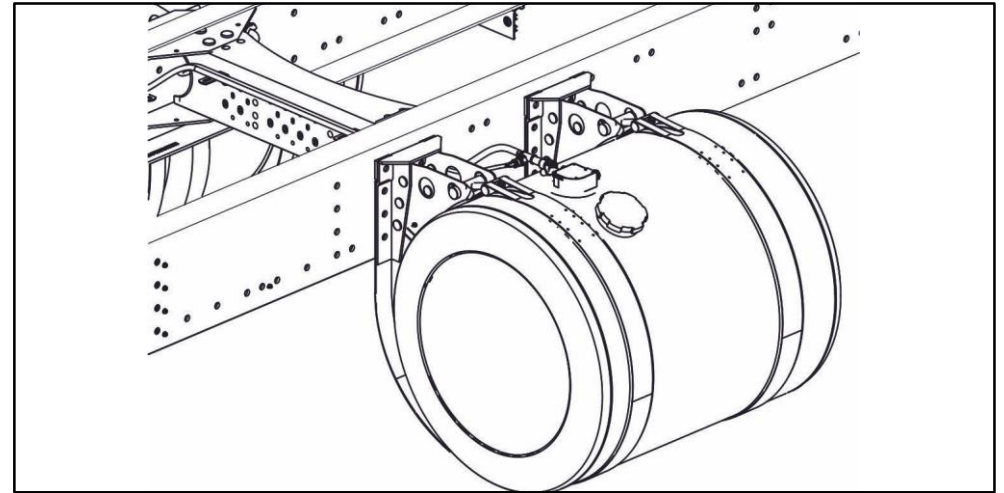
### Hoặc

- Đặt bộ phận càng gần thanh dầm ngang càng tốt và phân bổ lực xoắn trên khung bằng cách lắp thanh ngang mới vào khung. Thanh dầm ngang này có sẵn từ UD Trucks. Điều quan trọng là thanh dầm ngang này không ảnh hưởng đến độ cứng xoắn của khung.

### Hoặc

- Đặt bộ phận càng gần thanh dầm ngang càng tốt và phân bổ lực xoắn lên khung bằng cách lắp một tấm gia cố bên trong hoặc bên ngoài đủ lớn để giảm thiểu ứng suất lên bản bụng của bộ phận bên (xem hình minh họa).
- Lắp vòng đệm dưới đai ốc ở bên trong khung máy (tối thiểu 200 HB).
- Sử dụng đủ số lượng bu lông và diện tích gắn lớn để giảm thiểu ứng suất lên bản bụng của bộ phận bên.

- Phần chưa ren của trục bu lông phải tiếp tục đi qua khung, tấm gắn, tấm gia cố và thanh ngang để hạn chế bất kỳ chuyển động nào (xem hình minh họa).
- Điều quan trọng là tất cả các lỗ bổ sung được khoan đều tuân theo hệ thống mẫu lỗ của UD Trucks như được mô tả trong Hướng dẫn chế tạo thân xe “Lỗ bổ sung”.



# Tổng quan về thân xe

## Cài tạo hệ thống xả khí thải

### THẬN TRỌNG

Bộ giảm âm và ống xả có chức năng kiểm soát khí thải. Việc tu sửa hệ thống xả khí thải đều bị cấm.

Việc tu sửa hệ thống khí thải có thể không chỉ ảnh hưởng đến chức năng kiểm soát khí thải mà còn gây ra sự cố cho thiết bị. Không sửa sang lại hệ thống xả khí thải.

### Xử lý bộ giảm thanh

- Bộ giảm âm được trang bị cảm biến nhiệt độ khí thải, cảm biến NOx, cảm biến áp suất và mô đun vòi phun.
- Giắc kết nối được kết nối với cảm biến và thiết bị. Và các ống cũng được kết nối với mô đun vòi phun. Khi lắp đặt hoặc sắp xếp các phụ kiện trên thân máy, hãy cẩn thận với giắc kết nối và các ống mềm.
- Hư hỏng các bộ phận này có thể dẫn đến hỏng thiết bị kiểm soát khí thải.

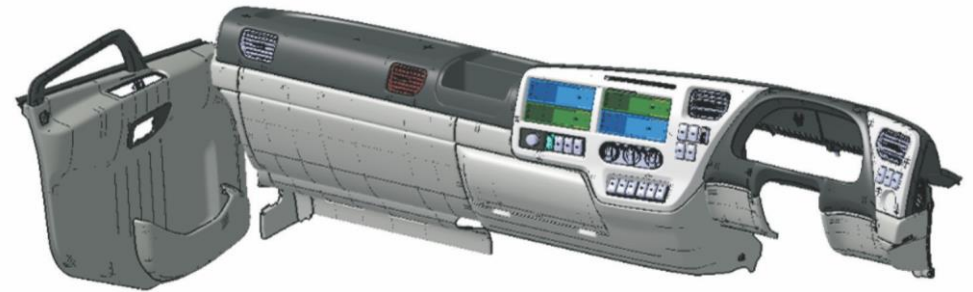
### Lưu ý khi sơn xung quanh bộ giảm âm và mô-đun cung cấp

- Bộ giảm thanh, ống xả, cảm biến được kết nối với bộ giảm thanh, mô đun vòi phun, giắc nối, ống mềm hoặc mô-đun cung cấp không được sơn. Trước khi sơn, hãy che các bộ phận đó để sơn không bám vào.
- Nếu sơn dính vào bộ phận giảm âm hoặc ống xả, sơn có thể bị cháy do nhiệt, dẫn đến phát ra khói hoặc mùi bất thường. Kết quả là hiệu suất của hệ thống có thể bị tổn hại nghiêm trọng.
- Ngoài ra, nếu sơn dính vào cảm biến hoặc các bộ phận khác thì có thể xảy ra sự cố. Đặc biệt, hãy cẩn thận sử dụng biện pháp che chắn cho các phần đầu nối.

## Các tấm nhựa

### THẬN TRỌNG

Tấm nhựa có vòng đời sử dụng hạn chế. Do đó cần phải xử lý cẩn thận và không nên loại bỏ thường xuyên.

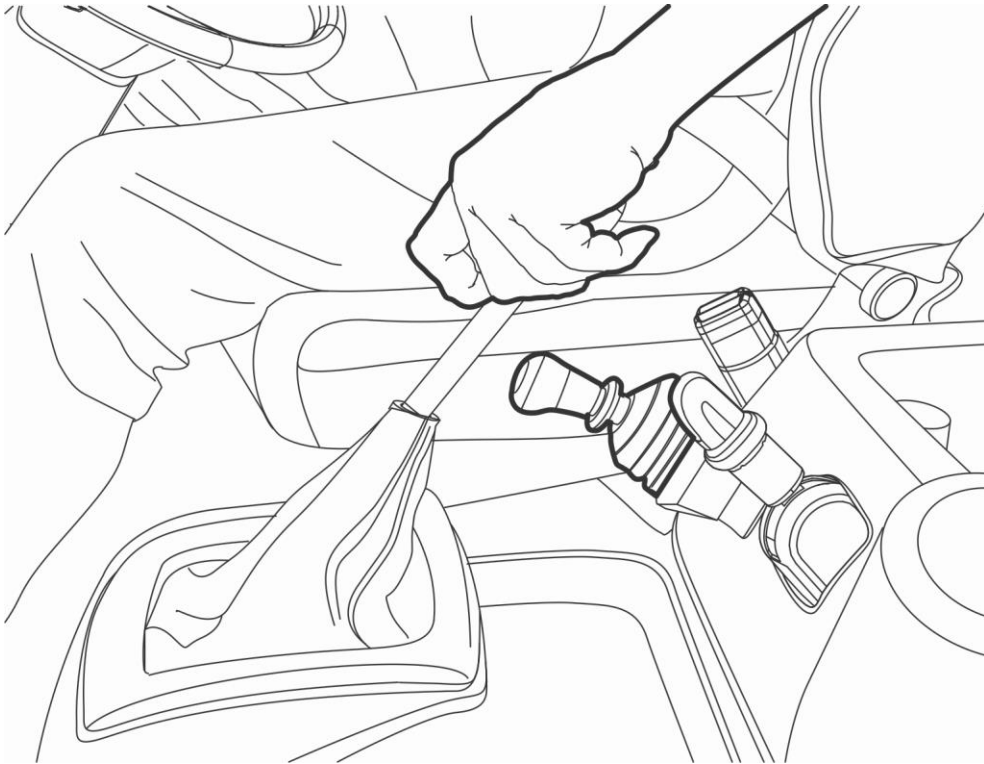


## Tổng quan về thân xe

### Cần số công thái học

#### **THẬN TRỌNG**

Ngón tay của người lái không được chạm vào cần PTO ở vị trí lùi tối đa của cần số trong khi chuyển số. Khi lắp cần PTO, hãy duy trì khoảng cách tối thiểu 50 mm giữa ngón tay và cần PTO.



### Kết nối tiếp đất

Các lỗ được cung cấp trong khung dành cho đinh tán GND có kích thước riêng. Những thứ này không nên được sử dụng để lắp đặt thiết bị body builder.

#### **⚠ CẢNH BÁO**

Body builder phải đảm bảo rằng các kết nối đất được lắp đặt trong khung xe không bao giờ được tháo ra hoặc di dời trong quá trình lắp đặt các thiết bị phụ trợ.

## Tổng quan về thân xe

### Bảo vệ gầm xe tạm thời được gắn trên xe tải Rigid

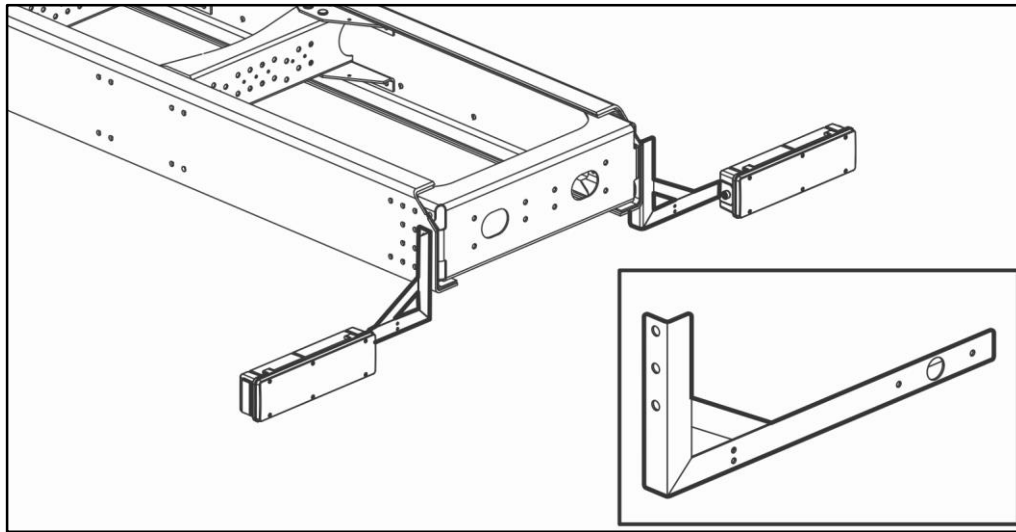
Ở phía sau, giá lắp SUP-TM dùng chung lỗ lắp thanh dầm ngang và lỗ lắp thanh kéo. Trong quá trình di dời SUP-TM ở phía sau, sau khi tháo SUP-TM, các chốt gắn thanh ngang và thanh kéo phải được lắp lại tại cùng một vị trí với mô-men xoắn thích hợp.

### Giá đỡ đèn hậu tạm thời

Giá đỡ đèn hậu tạm thời (TLB-TM) được thiết kế để mang đèn hậu từ nhà máy đến địa điểm của body builder hoặc khách hàng như một bộ phận không bền.

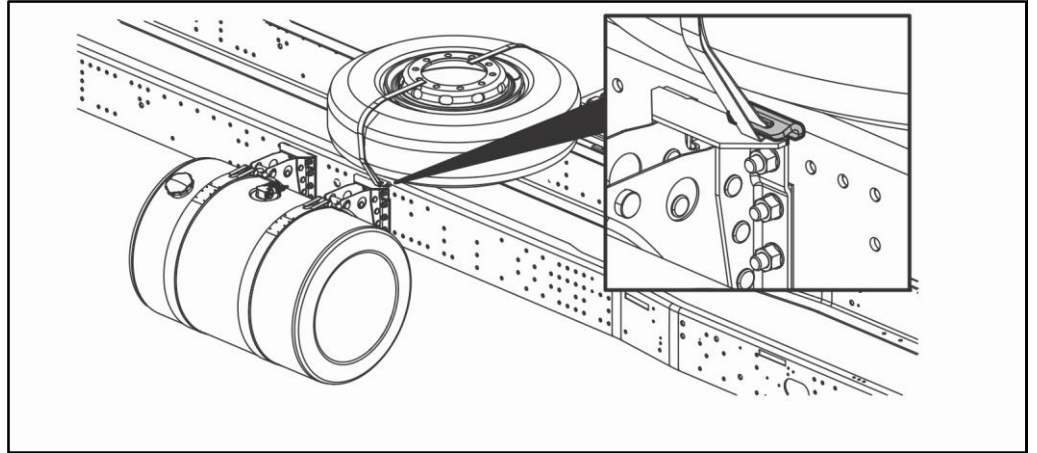
TLB-TM là một giải pháp thay thế cho TLB-BAS (giá đỡ đèn hậu, cơ bản) và có thể chọn giải pháp này khi TLB-BAS không áp dụng được, như thân xe ben/trộn bê tông/xitec, khách hàng có thể lắp khung đèn đuôi tạm thời trong quá trình vận chuyển.

Xin lưu ý rằng vì là một bộ phận không bền, nên phải tháo giá đỡ tạm thời và sử dụng giá đỡ được nhà sản xuất thân xe/đại lý thiết kế đáp ứng yêu cầu pháp lý về lắp đặt đèn ở quốc gia w.r.t.

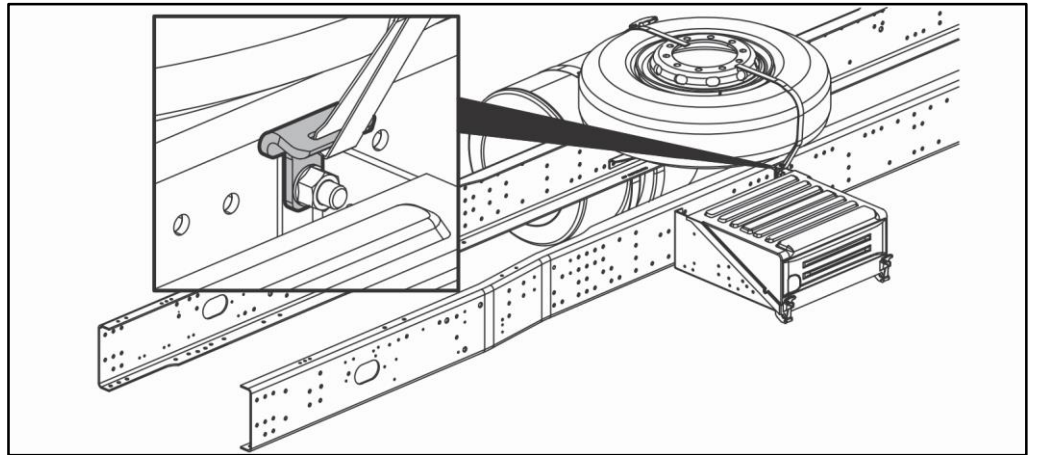


### Giá đỡ bánh xe dự phòng được gắn khi vận chuyển hoặc gắn tạm thời

Đối với biến thể có RIGID/FAA10/SWCP-T/SWCP-TP, cách sắp xếp lắp đặt trên khung chassis như minh họa bên dưới. Trong một số trường hợp, giá đỡ bánh dự phòng có chung lỗ với bình nhiên liệu như trong hình. Trong những trường hợp giá đỡ có chung lỗ với giá đỡ bình nhiên liệu, không nên tháo giá đỡ bánh xe dự phòng ra khỏi khớp trong quá trình chế tạo thân xe. Tuy nhiên, việc chia sẻ giá đỡ với BBOX cần phải được loại bỏ.



### Giá đỡ bánh dự phòng cạnh thùng nhiên liệu



### Giá đỡ bánh dự phòng cạnh khung chứa bình ắc quy

# Tổng quan về thân xe

## Xe tải ADR

Xe tải ADR (Biển thể=ADR1 và không liên kết với chứng nhận/tuân thủ ECE R105) được đặt hàng với biển thể được đề cập bên dưới sẽ được giao với các phần lộ ra của hệ thống ống xả. Body buider có trách nhiệm đảm bảo rằng các phần này được che chắn để bảo vệ thân xe và tải tiếp theo.

Các khu vực được hiển thị ở đây (Khối trong suốt có đường viền dày) phải được che chắn để không nhìn thấy khu vực tiếp xúc nào của các bộ phận xả có nhiệt độ lớn hơn 200°C từ phía trên (Phần trên của xe). Và các tấm chắn nhiệt phải được đặt sao cho bất cứ thứ gì tràn ra khỏi thân chịu tải trước tiên sẽ rơi vào tấm chắn nhiệt và thoát ra khỏi ranh giới của xe.

Vật liệu dùng để che chắn phải theo quy định:

STEEL VSCR140

STD 311-0002

ALT. MATL: ASTM A 1008/A1008M

Kích thước cơ bản: T1+0,12/-0,19 mm

Xử lý bề mặt:

### 1. Màu sắc và độ bóng

1.1 Mã màu đen 1708 với độ bóng  $60 \pm 5$  đơn vị ở  $60^\circ$

1.2 Chịu nhiệt độ  $300^\circ$

### 2. Độ bám dính (Khô)

2.1 Thử nghiệm cắt ngang theo ISO Cấp 1 hoặc ASTM D 3359 Cấp 4B

### 3. Kháng hóa chất.

3.1 Thử nghiệm không tương nờ & không mất màu đối với các chất sau: Nhiên liệu diesel trong 8 giờ

Axit ắc quy trong 2 giờ

Dung dịch nước làm mát trong 2 giờ

**Sai lệch: Có thể sử dụng hoá chất sẵn có ở địa phương**

### 4. Chống ẩm:

4.1 Tiếp xúc trong 96 giờ theo tiêu chuẩn ASTM D2247

4.2 Phòng rộp: Theo Cấp 3 (S2) tương ứng với Mật độ Ít và Kích thước 8, theo tiêu chuẩn ASTM D 714.

4.3 Độ bám dính ướt: Thử nghiệm cắt ngang theo ISO Cấp 2 hoặc ASTM D 3359 Cấp 3B.

## 5. Đánh giá khuyết tật màng sơn:

5.1 Tiếp xúc 500 giờ NSS theo tiêu chuẩn ASTM B117

5.2 Ăn mòn chung Ri. 1 theo tiêu chuẩn ASTM D610 Cấp 9

5.3 Đường khắc ăn mòn 3 mm

## 6. Hướng dẫn quy trình:

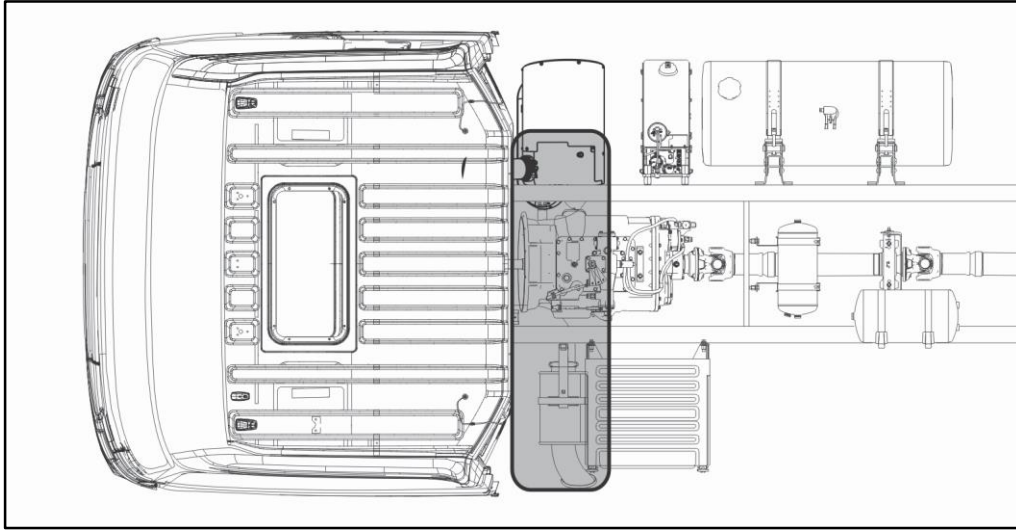
Để đảm bảo rằng một bộ phận cụ thể có thể đáp ứng các yêu cầu được yêu cầu, có thể chọn một số bộ phận đã được xử lý. Tuy nhiên, mỗi quy trình này sẽ bao gồm hoạt động làm sạch (hóa học hoặc cơ học), tiền xử lý (phốt pho kẽm thấp cho nền sắt), lớp sơn lót (sơn lót dạng lỏng hoặc lớp phủ E)/ Lớp phủ trực tiếp trên cùng (Sơn bột/sơn lỏng DTM ).

Biển thể:

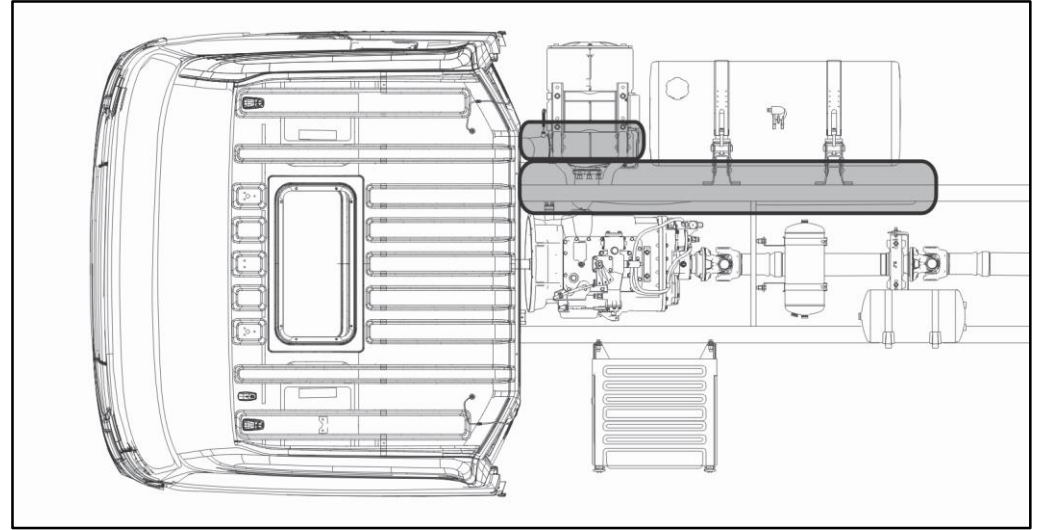
- VE11/ EAS-SCR/ EXD-LEFT
- VE11/ EAS-SCR/ EXD-REAR
- VE11/UEAS/EXD-REAR
- VE11/UEAS/EXD-LEFT
- VE11/UEAS/EXD-RIGHT
- MDE8/UEAS/EXD-RIGHT
- MDE8/UEAS/EXD-LEFT
- MDE8/UEAS/EXD-REAR

# Tổng quan về thân xe

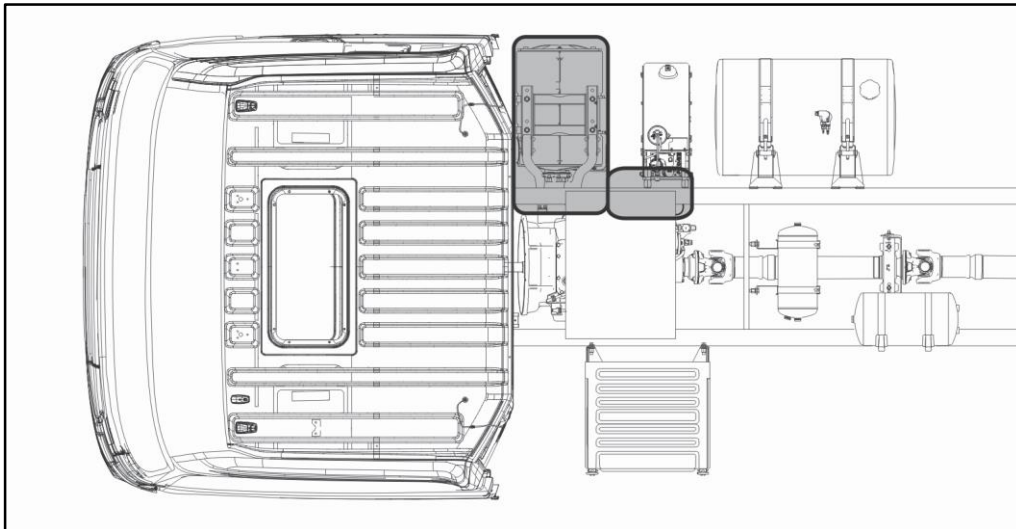
VE11/ EAS-SCR/ EXD-LEFT



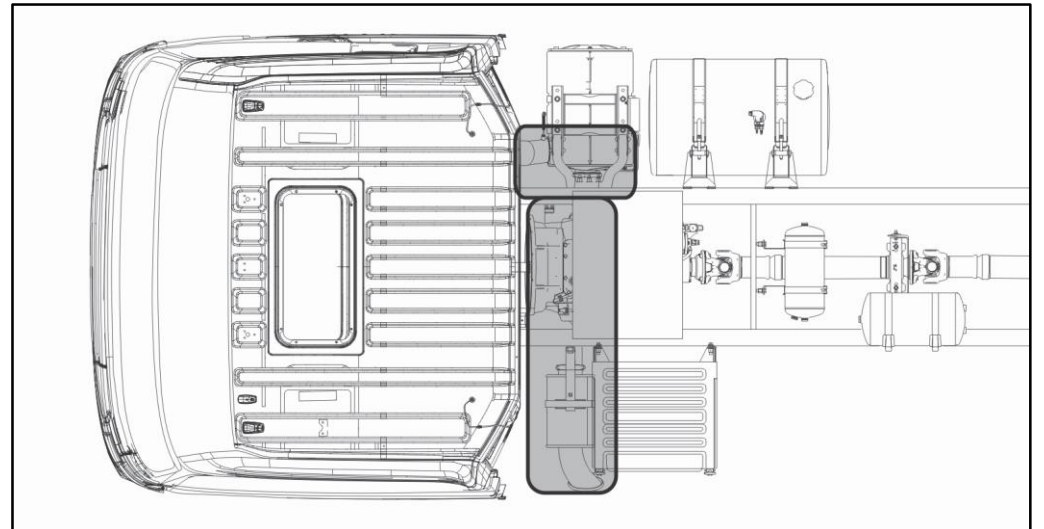
VE11/UEAS/EXD-REAR



VE11/ EAS-SCR/ EXD-REAR

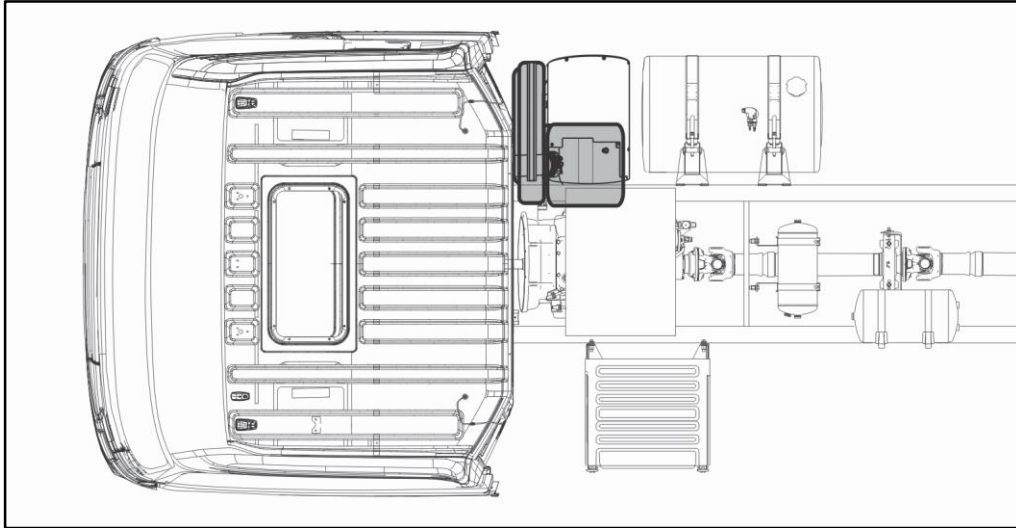


VE11/UEAS/EXD-LEFT

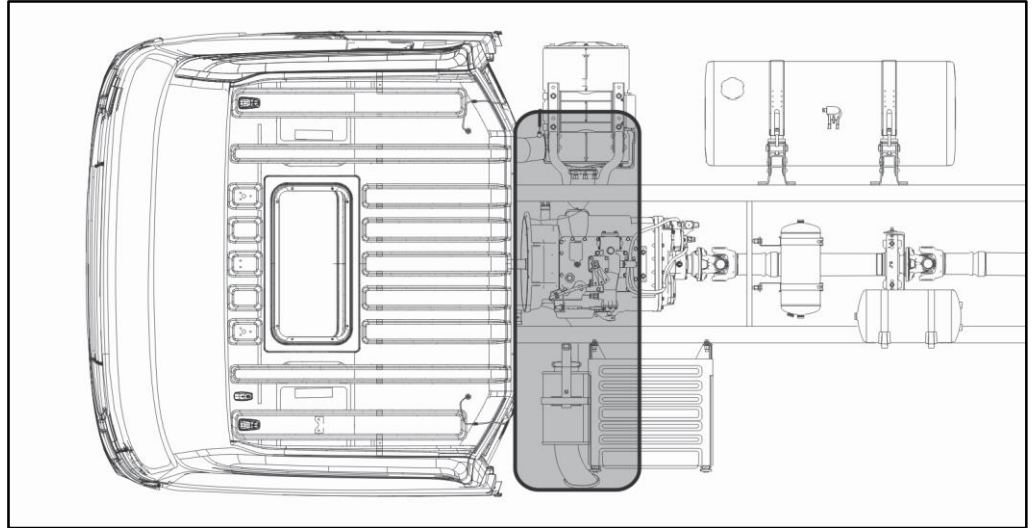


# Tổng quan về thân xe

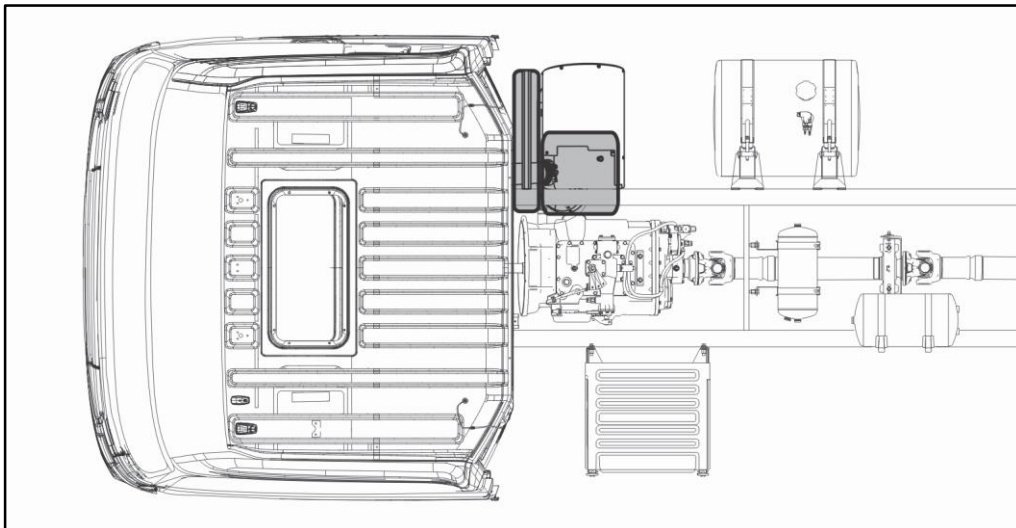
VE11/UEAS/EXD-RIGHT



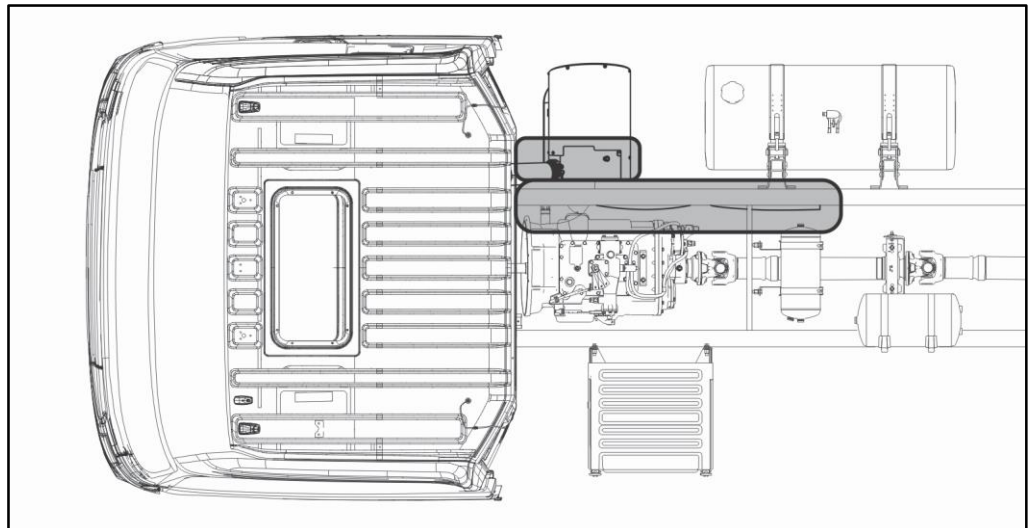
MDE8/UEAS/EXD-LEFT



MDE8/UEAS/EXD-RIGHT



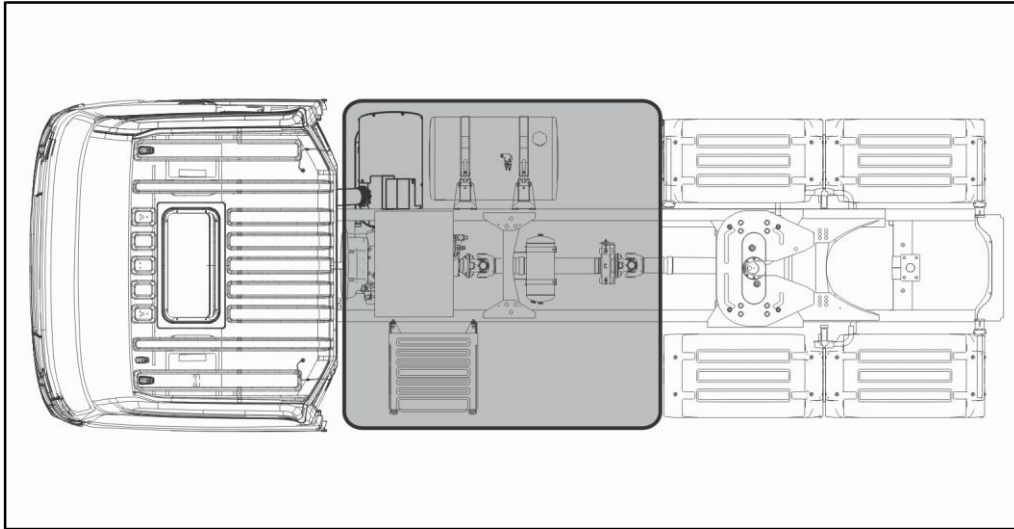
MDE8/UEAS/EXD-REAR



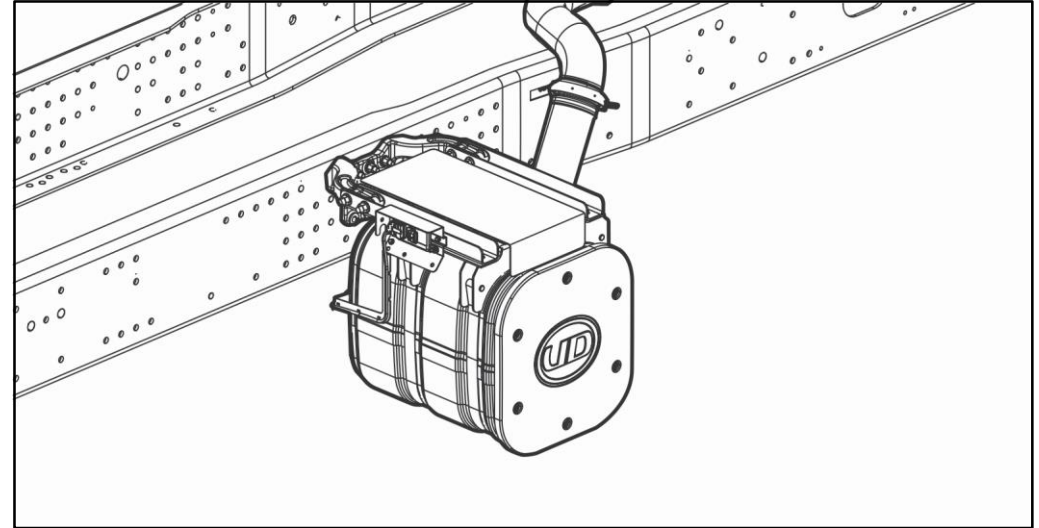
## Tổng quan về thân xe

### Khuyến nghị cho các biển thể Tractor

Đối với biển thể Tractor, nên có tấm chắn nhiệt như hình dưới đây để bảo vệ khỏi việc đổ vật liệu nguy hiểm ra khỏi thân tải trên vùng nóng.



### Xử lý bộ giảm thanh



Bộ giảm âm được trang bị cảm biến nhiệt độ khí thải, cảm biến NOx, cảm biến áp suất và mô đun vòi phun

- Giắc kết nối được kết nối với cảm biến và thiết bị cũng như các ống mềm được kết nối với mô-đun định lượng. Khi lắp đặt hoặc sắp xếp các phụ kiện đi kèm trên thân xe, chú ý đảm bảo giắc kết nối và các ống mềm không bị hư hỏng.
- Hư hỏng các bộ phận này có thể dẫn đến hỏng hóc thiết bị kiểm soát khí thải.

Lưu ý khi sơn xung quanh bộ giảm âm và mô đun cung cấp

- Bộ giảm âm, ống xả, các cảm biến được kết nối với bộ giảm thanh, mô đun vòi phun, dây điện, ống mềm hoặc mô đun cấp nguồn không được sơn. Trước khi sơn, hãy bảo vệ các bộ phận này bằng biện pháp bảo vệ thích hợp để ngăn sơn bám vào chúng.
- Nếu sơn dính vào bộ phận giảm thanh hoặc ống xả, sơn có thể bị cháy do nhiệt, dẫn đến phát ra khói hoặc mùi bất thường. Kết quả là hiệu suất của hệ thống có thể bị ảnh hưởng nghiêm trọng.
- Ngoài ra, nếu sơn dính vào cảm biến hoặc các bộ phận khác, nó có thể gây ra trục trặc cho cảm biến. Bảo vệ đầu nối và phần cảm biến bằng biện pháp bảo vệ thích hợp trước khi sơn.

## Tổng quan về thân xe

### An toàn cháy nổ

Vị trí các bộ phận

Lửa được gây ra bởi sự kết hợp của nhiệt, nhiên liệu và oxy. Vì vậy, điều cần thiết là tránh đặt các bộ phận điện, dây điện, ống nhiên liệu, ống nhớt thủy lực, ống dẫn khí & gỗ phía trên bộ giảm thanh.

### Bề mặt nóng

Các khu vực được liệt kê dưới đây có thể trở nên đủ nóng để đốt cháy bất kỳ vật liệu dễ cháy nào (nhớt thủy lực, dăm gỗ và rác, v.v.). Để tránh nguy cơ hỏa hoạn, những khu vực này phải được che chắn (nếu có thể) và người sử dụng phương tiện nên kiểm tra định kỳ các dấu hiệu quá nhiệt và phát hiện các chất dễ cháy.

- Khu vực xung quanh bộ giảm âm cũng như ống xả (khí thải). Nhiệt dư trong hệ thống ống xả có thể rất cao.
- Các túi và đồ đạc xung quanh việc lắp đặt động cơ và hộp số. Các chất dễ cháy có thể tự bốc cháy sau khi “chưng cất khô” nếu để đọng lại trong các túi và bẫy ở những khu vực ẩm xung quanh nơi lắp đặt động cơ và hộp số.

### LƯU Ý

**Cần phải che chắn các bề mặt nóng để tránh tiếp xúc với các vật liệu dễ cháy, chẳng hạn như trong trường hợp bị đổ tràn, được yêu cầu trên thân xe ADR.**

### Che chắn nhiệt

### ⚠ THẬN TRỌNG

**Một số thành phần phải được bảo vệ khỏi nhiệt. Trách nhiệm của body builder là đảm bảo rằng những sửa đổi được thực hiện ở đây không gây ra vấn đề với các bộ phận do nhiệt độ tăng lên.**

### Quester nâng cấp dòng xây dựng dành riêng cho 8X4

Hướng dẫn lắp đặt BBOX+AIR TANK bên dưới BBOX trên 8X4 cho 4300WB/4600WB để nâng cấp cho ứng dụng xây dựng:

Việc lắp đặt BBOX-L và AIR TANK bên dưới BBOX-L phải được che phủ như trong Hình bên dưới để không xảy ra hiện tượng tích tụ bùn khi lắp đặt bình khí.

